

KOOSKÕLASTUSTE / ARVAMUSTE TABEL

Kooskõlastaja /arvamuse andja	Kooskõlastuse / arvamuse kuupäev, sisu	Märkused
Päästeamet (allkirjastatud digitaalselt) Mati Umbleja Päästeameti Lõuna päästkeskuse ohutusjärelvalve büroo juhtivinspektor	13.09.2019 Kooskõlastus K-MU/13 Kooskõlastatud märkusteta	
Maanteeamet (allkirjastatud digitaalselt) Marten Leiten juhataja	16.09.2019 kiri nr 15-2/18/57409-6 Planeeringu koostamisel peame vajalikuks arvestada järgmiste märkustega: 1. Vastavalt Maanteeameti seisukohtade punktile 2 kanda joonistele planeeritud objektide kaugused riigitee katte servast (jalgtee, tee, veetoru, kanalisatsioon, parkimiskohad). 2. Vastavalt Maanteeameti seisukohtade punktile 4 kanda asendiplaani joonisele tee number ja mahaõidu km. Kilomeeter näidata ära täpsusega kolm kohta peale koma. 3. Planeeritud uue asukoha nähtavuskolmnurgad ei vasta seletuskirjas deklareeritud mõõdule 7x320m. Kuna planeeritud mahaõit asub 70km/h alal võib võtta kagupoolse nähtavuskolmnurga haara suuruseks $L_p=200$ m. Kuna planeeritud mahaõit asub 70km/h	Arvestatud

<p>Maanteeamet (allkirjastatud digitaalselt) Marek Lind juhtivspetsialist</p>	<p>alguses, siis sobib põhjapoolse haara suuruseks $L_v=320m$. Nähtavuskolmnurga mõõdud kanda ka asendiplaanile. Maanteeamet soovib nähtavuskolmnurkade joonis vormistada eraldi joonisenähtavuse kasutades WMS alusplaani. 4. Vastavalt Planeerimisseaduse (edaspidi PlanS) § 126 lg 1 punkt 7 alusel tuleb planeeringu käigus määrata liikluskorralduse põhimõtted. Detailplaneeringus määrata ära parkimiskohtade arv ja asukohad. 5. Olemasoleva side maakaabli liini ja tingmärk ei ühti asendiplaanil kajastuva sidekaabli tingmärgiga (puuduvad nooled) Võttes arvesse eeltoodut, ei kooskõlasta Maanteeamet Posti kinnistu planeeringut</p> <p>18.10.2019 kiri nr 15-2/18/57409-9 Planeeringu koostamisel peame vajalikuks arvestada järgmiste märkustega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Põhjapoolses otsas on jalgtee trass näidatud riigiteest 5,9 m kaugusele. Maanteeamet ei nõustu antud lahendusega ja palub viia jalgtee vähemalt 7 m kaugusele riigiteest vastavalt normide tabel 7.5 projektkiiruse 80 km/h tasemele rahuldav. 2. Seletuskirja punkti 11.6 lisada, et kinnisel meetodil paigaldatav kaabel peab olema vähemalt 1,5 m sügavusel ümbritsevast maapinnast. 3. Asendiplaani joonisel näidata elektri liitumiskilp väljapoole transpordimaad. 4. Planeeritud tee kurvi näha ette liiklusmärgi 683 asemel 	<p>Arvestatud</p>
---	---	-------------------

<p>Maanteeamet (allkirjastatud digitaalselt) Marek Lind juhtivspetsialist</p>	<p>nurgaga märk 681 ja 682. Võttes arvesse eeltoodut, ei kooskõlasta Maanteeamet Posti kinnistu planeeringut.</p> <p>25.10.2019 kiri nr 15-2/18/57409-12 Võttes aluseks Planeerimisseaduse, Ehitusseadustiku ning Maanteeameti põhimääruse, kooskõlastame projektbüroo Projektikoda OÜ töö nr 2019-03-27 „<i>Viljandimaal Põhja-Sakala vallas Vastemõisa külas asuva Posti kinnistu detailplaneering</i>“ Juhime tähelepanu vajadusele planeeringu elluviimisel arvestada alljärgnevaga: 1. Kõik riigitee kaitsevööndis kavandatud ehitusloa kohustusega tööde projektid tuleb esitada Maanteeametile nõusoleku saamiseks. Ristumiskoha puhul tuleb taotleda EhS § 99 lg 3 alusel Maanteeametilt nõuded ristumiskoha projekti koostamiseks. 2. Kui kohalik omavalitsus annab planeeringualal projekteerimistingimusi EhS § 27 alusel, palume Maanteeamet kaasata menetlusse kui kavandatakse muudatusi riigitee kaitsevööndis.</p>	
<p>Kurve kinnistu omanikud</p>	<p>15.08.2019 e-kiri Läbipääsmatu piire koos hekiga peab ulatuma Kurve talu ja Posti kinnistu piiri lõpuni.</p>	<p>Ei arvestatud</p>